



IFVBESA

Informace je rozhodující

P369 BESA: Projekt
Trihorse Finger Car
Trihorse



Mezinárodní profesní svaz pro BESA | ZVR č. 975047937
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee | Rakousko
Tel.: +43 – 664 – 73152899 | E-mail: info@ifvbesa.at

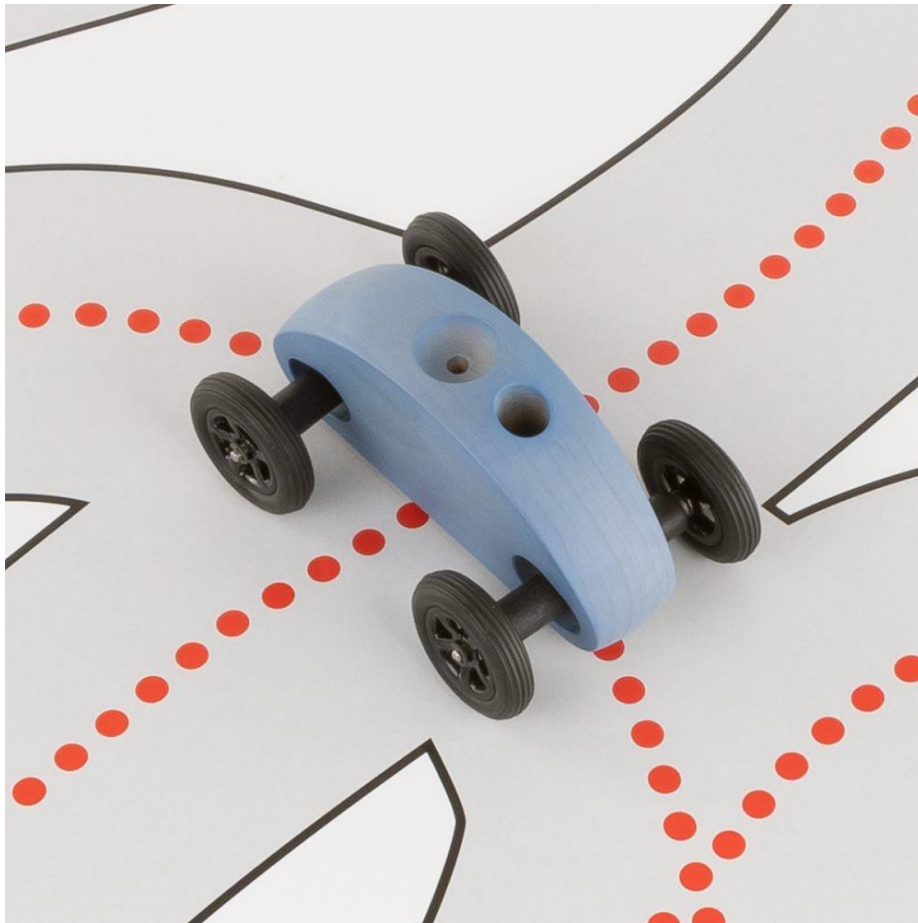
Projekt P369 k BESA Odborný posudek

bioenergetická systémová analýza

v rámci značky jakosti BESA o účinnosti výrobku „Trihorse Finger Car“

při používání u dětí

v projektu označovaných také jako „testovaný objekt“.





Mezinárodní profesní svaz pro BESA | ZVR č. 975047937
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee | Rakousko
Tel.: +43 – 664 – 73152899 | E-mail: info@ifvbesa.at

Zadavatel

Firma Trihorse s.r.o.
Dělnická 691/49
40502 Děčín 6
Česká republika

Účastníci projektu:

Vedení projektu: Wolfgang Hans Albrecht, prezident a vědecký vedoucí IFVBESA

Testující osoba: Eva Krankl, viceprezidentka a zastupující vědecká vedoucí IFVBESA

Testovaná osoba (proband): 4 anonymní probandi
Tito se dělí následovně:
- 1 proband v P369 1.0
- 1 proband v P369 2.0
- 1 proband v P369 3.0
- 1 proband v P369 4.0 ADHS

další účastníci: žádní

Místo projektu:

Pracoviště IFVBESA, Hauptstraße 1, A 4861 Kammer/Schörfling

Datum: 04. 02. 2021 až 31. 03. 2021

Délka projektu: 55 dnů



Obsah

Legenda BESA pro interpretaci výsledků měření BESA	5
Podklady pro sestavení výzkumného projektu P369	6
Podpora IFVBESA – BESA- referenční testování	7
Popis výzkumného projektu	8
Průběh testování	10
Všechny testy BESA v přehledu	43
K výsledkům testování všeobecně	44
Autorizované shrnutí	44

Důležité pokyny:

Zadavatel disponuje právem na vyhodnocení této projektové zprávy. Nezávisle na tom představuje tato zpráva duševní vlastnictví IFVBESA jako zhotovitele. Zhotovitel je oprávněn tuto projektovou zprávu použít jiným způsobem, pokud tím neporuší ochranu dat nebo utajení zadavatele. Na druhé straně nesmí být projektová zpráva bez souhlasu IFVBESA dále předávána ani se změnami nebo zkrácená, s výjimkou „zkrácení autorizované verze“. Zakázka k tomuto projektu se vztahuje na bioenergeticky měřitelné hodnoty a jejich interpretaci podle směrnic BESA, resp. IFVBESA.

Zajištění kvality testovaných produktů, jakož i jejich pravidelná kontrola je úkolem a zodpovědností zadavatele. Kontrola výroby, mechanismu fungování nebo interpretace výrobků zadavatele vůči třetím osobám není v odpovědnosti nebo úkolem zhotovitele. Videonahrávky mohou být zhotovovány pouze se souhlasem IFVBESA.



Legenda BESA pro interpretaci výsledků měření BESA

Naměřená hodnota 50 v testovaném meridiánu reprezentuje optimální energetický stav v tomto orgánu, resp. na jeho podřízené a nadřízené úrovni. Také hodnoty naměřené v rozsahu od 50 do max. 70 patří ještě k neutrálnímu a vyváženému statusu. Organismus je schopen velmi dobře regulovat podněty systému (falešné signály okolí).

Naměřené hodnoty nad 70 až do 100 reprezentují vznětlivou oblast neboli takzvaný přebytek energie v reakci na podněty systému z odpovídajících signálů okolí. Po dosažení nejvyšších hodnot se energetický stav překlápí do degenerativní (modré) oblasti.

Naměřené hodnoty pod 50 až do cca 0 reprezentují takzvanou degenerativní oblast měření neboli nedostatek energie v reakci na podněty systému z odpovídajících signálů okolí.

Naměřené hodnoty, které jsou reprezentovány takzvaným poklesem ukazatelů více než 3 čárky na stupnici, ukazují na totální deregulaci. Vliv určitých signálů okolí pak vede k takovému silnému přetížení systému, které může být přivedeno k harmonizaci pouze odpovídajícími novými signály.

Ukazatele BESA:

do 0,79	velmi hluboká energetická porucha regulace (SSD) nedostatek energie
0,8 až 1,19	silná energetická porucha regulace (SD) degenerace/nedostatek energie
1,2 až 1,59	energetická porucha regulace (D) degenerace/nedostatek energie
1,6 až 1,99	degenerativní přechodná oblast (DÜ)
2,0 až 2,39	optimální regulace (OR)
2,4 až 2,79	v regulaci (R)
2,8 až 3,19	parciální vznětlivost = regionální přebytek energie (PE)
od 3,2	totální vznícení = silný, všeobecný přebytek energie (TE)



Podklady pro sestavení výzkumného projektu P3696

Mezinárodní profesní svaz pro bioenergetickou systémovou analýzu byl firmou Trihorse s.r.o. - panem Ivanem Vanecko pověřen, aby otestoval, resp. prokázal účinky testovaného objektu „Trihorse Finger Car“ prostřednictvím bioenergetické systémové analýzy (BESA). Testování se konalo nezávisle na subjektivních pocitech všech probandů.

Popis „Trihorse Finger Car“ ze strany zadavatele, pana Ivana Vanecko:

U dřevěné hračky „Trihorse Finger Car“ se jedná o unikátní, patentovanou světovou novinku. Pomocí této hračky Finger Car firmy Trihorse s.r.o., která se sestává z perfektní řemeslné práce a jedinečného designu, existuje možnost prostřednictvím kreativity podporovat motoriku, jemnou motoriku a schopnost koncentrace jejího uživatele! Trihorse Finger Car trénuje svaly ruky a prstů, čímž se zlepšuje schopnost koncentrace. Každá Trihorse Finger Car se sestává z robustní „karosérie“ z regionálního přírodního dřeva v atraktivním barevném provedení.

Nápravy Trihorse Finger Car jsou uloženy volně, takže je hračkou možno jednoduše pohybovat pomocí prohloubeniny v povrchu. Tímto způsobem jsou možné zcela nové pohyby a styly jízdy. Kdo chce správně ovládat Trihorse Finger Car, musí trénovat, neboť auto reaguje i na ten nejmenší pohyb ruky. Díky vysoce přesnému zpracování a neobvyklé konstrukci zavěšení náprav může uživatel měnit směr jízdy jednoduše náklonem na stranu. Vyzkoušení mnoha možností jízdy vyžaduje zvýšenou koncentraci a jemné vedení. Půvab učení spočívá v šikovném držení stopy. Trihorse Finger Car je zábavné a pomáhá uvést do souladu tělo a duši. Způsobuje pocit uvolnění a odbourává stres. Z těchto mnoha výhod přitom mají užitek všechny věkové kategorie.

Pro začátečníky, kteří s Trihorse Finger Car na stole ještě nikdy nepohybovali, doporučujeme použití „joysticku“, který je součástí dodávky. Tento zjednoduší ovládání Trihorse Finger Car pomocí prodlouženého raménka. Jako joystick se mohou použít také zvýrazňovače, které jsou součástí dodávky. Po nasazení zvýrazňovače do určeného otvoru v Trihorse Finger Car se zobrazuje jízda uživatele po mapě, která patří k soupravě. Je tak možné sledovat zlepšení koordinačních motorických schopností uživatele.

Účinek je možno shrnout následovně:

- zmírnění stresových situací
- podpora grafomotorických schopností
- zlepšení koncentrace



Mezinárodní profesní svaz pro BESA | ZVR č. 975047937
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee | Rakousko
Tel.: +43 – 664 – 73152899 | E-mail: info@ifvbesa.at

- posilování jemné motoriky
- zlepšení prostorového vnímání
- pozitivní působení na vizuální paměť
- podpora kreativity
- posilování vytrvalosti a cílevědomosti (fokusace)
- je to více než pouhá „hračka auto“

Podporuje současnou synchronizaci těla a duše u dětí, dospělých a seniorů. Tím je tato dřevěná hračka vhodná pro všechny od 3 do 101 roku

Podpora IFVBESA – BESA- referenční testování

Všeobecné informace k tomuto projektu:

V **projektu P369** šlo, jak bylo mezitím popsáno, o důkaz účinnosti „Trihorse Finger Car“ vůči deregulacím v energeticko-informačním systému, jakož i zástupně v motorické, a koordinační oblasti probandů. Pro tento projekt byli vybráni 4 probandi, 2 dívky a 2 chlapci. Všichni probandi jsou ve školním věku.

Zde krátký popis probandů:

Proband 1:

Živý chlapec, který se jen obtížně dokáže soustředit a neustále zpívá, skáče nebo kouká do prázdna.

Proband 2:

Velmi přizpůsobivá a klidná dívka. Ve škole působí spíše nenápadně. Matka si stěžuje, že dívka nezná meze a dělá vždy jen to, co chce a ne to, co má.

Proband 3:

Zde se jedná o velmi živou a čilou dívku, které se ve škole je obtížně dokáže soustředit. Velmi rychle se cítí přetížená. Dívka se dokáže velmi dobře integrovat do třídy, je velmi sociální a starostlivá.

Proband 4:

Velmi jemnocitný, avšak neklidný chlapec. Tím, že velmi dobře dokáže vnímat své okolí, velmi rychle rozpozná, kdo to s ním myslí dobře a kdo ne. To vede často k tomu, že se emocionálně stáhne do pozadí a reaguje vyčkávací. Lékaři tomuto chlapci diagnostikovali ADHS (deficit pozornosti/hyperaktivní porucha



nebo vyjádřeno jako výrazná porucha chování, resp. emoční porucha od počátku dětství).

Zadavatel vychází z tvrzení, že použitím „Trihorse Finger Car“ mohou být neutralizovány deregulativní poruchy energeticko-informačního systému (meridiánový systém), jakož i jejich účinky v motorické a koordinační oblasti probandů, a tím i zlepšeny motorické a koordinační základy. „Trihorse Finger Car“ tak má být prakticky a fakticky vhodný, aby testovanou deregulaci přivedl zpět do fyziologické normy. To je u probandů kontrolováno pomocí projektu BESA.

„Trihorse Finger Car“ byl testován podle požadavků zadavatele v rámci platným podmínek IFVBESA pro udělování značky jakosti. Podle výpovědi výsledků testování se se zohledněním všech testů projektu uděluje značka jakosti ve 3 kategoriích.

Zadavatel a projektant „Trihorse Finger Car“, pan Ivan Vanecko vycházejí z toho, že tato hračka je schopna opět neutralizovat představené bioenergeticko-informativní deregulace probanda, jakož i nahradit s nimi spojené motorické a koordinační poruchy stavem, který odpovídá normě. Jestli je toho „Trihorse Finger Car“ schopen, mají na probandech prokázat následující testy BESA.

K všeobecným informacím přenosu informací:

Přenos informací probíhá od hyperprostoru testovaného objektu k hyperprostoru biologických objektů (lidé, zvířata, rostliny). Odtud se informace dostávají přes takzvané interakční kanály do referenčního prostoru, resp. do energetického prostoru. Tento je souhrnem kromě jiného všech orgánů a forem energie v biologickém objektu. Tam se informace programu mohou dynamicky realizovat a tak měnit aktuální stavy. Změny se mohou ukázat ve formě neutralizace nebo harmonizace poruch, vyřešení problémů, blokády a disharmonií.

Popis výzkumného projektu

Důvod testování je prokázání funkčnosti „testovaného objektu“ pomocí výsledků testů, které mají být docíleny tak, že probandi budou testováni na deregulaci v energeticko-informačním systému a jeho působení na motorické a koordinační chování probandů, aby byly signifikantně prokázány a srovnány jejich reakce bez „testovaného objektu“ a s „testovaným objektem“.



- Měření PŘEDEM probíhají bez „Trihorse Finger Car“

- Měření POTOM probíhá po použití „Trihorse Finger Car“

Otázka u měření POTOM zní: Je „Trihorse Finger Car“ vhodný a schopný tímto způsobem neutralizovat pozorovatelné poruchy organismu probanda?

Cílem vývojového týmu firmy Trihorse s.r.o. je nechat zjistit, jestli je testovaný objekt, „Trihorse Finger Car“, tak jak je v popisu výrobku uvedeno, vhodný pro neutralizaci poruch energeticko-informačního systému (meridiánový systém), jakož i s nimi spojených deficitů v motorické a koordinační oblasti probanda.

Podmínky:

Testování BESA se provádějí v místnostech IFVBESA za laboratorních podmínek, při pokojové teplotě 20° celsia, na dřevěné podlaze. Testované osoby jsou před testem BESA zkontrolovány na vhodnost testování, resp. je prováděno dotazování jednotlivých probandů.

Pol. 1 Základní testování BESA PŘEDEM (bioenergetický status) u všech probandů

Pol. 2 Testování BESA POTOM probíhá po použití „Trihorse Finger Car“

Pol. 3 Vyhodnocení výsledků v projektu, jakož i shrnutí v odpovídajícím odborném posudku podle vzoru

Postup a zadání při provádění

1. **Základní měření BESA u probandů** všech předem určených bodů (body TING). To odpovídá tak řečeno stávajícímu stavu. Výsledky jsou zjišťovány exaktně podle zadání BESA a dokumentovány pomocí známých grafík BESA.

2. Aktivace testovaného objektu

Pro **aktivaci testovaného objektu, resp. „Trihorse Finger Car“ bude tento použit** probandem podle zásání zadavatele.

3. **Probandi** budou podle projektu po použití testovaného objektu „Trihorse Finger Car“ podrobeni testování BESA POTOM.

Měřící body uvedené v bodu 1 budou měřeny ve stejném pořadí pro zjištění aktuálního stavu energie. Výsledky jsou zjišťovány exaktně podle zadání BESA a dokumentovány pomocí grafík BESA.



Mezinárodní profesní svaz pro BESA | ZVR č. 975047937
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee | Rakousko
Tel.: +43 – 664 – 73152899 | E-mail: info@ifvbesa.at

Průběh testování

BESA 1 BASIC testování POTOM jako status

V prvním kroku bude na meridiánových bodech (body TING) probanda provedeno bioenergetické základní testování.

BESA 2 testování POTOM probíhá po použití „Trihorse Finger Car“

Přibližně 20 minut po použití „Trihorse Finger Car“ bude na probandech provedeno testování BESA POTOM. Otázka nyní zní: Jak reaguje meridiánový systém probanda po použití „Trihorse Finger Car“?



Proband 1

BESA 1 testování BASIC PŘEDEM

BESA 1 BASIC testování POTOM jako status

Základní měření BESA provádí na probandovi Eva Krankl. Veškeré testy BESA jsou prováděny na bodech TING (40 náhodných tlakových bodů na prstech ruky a nohy).

Cíl: Vytvoření základního testování (status) jako zobrazení energetické výchozí situace pro všechny další testy BESA.

BESA vyhodnocení testu P369 1.0
od **14-02-2021 v 18:28 – 18:41 hod.** (12 minut) strana 12 a 13

Výsledek: Celkový naměřený výsledek indikoval energetickou zátěž v meridiánových bodech a následně podřízenou látkovou výměnu probanda.

82 % v modré oblasti

10 % v červené oblasti

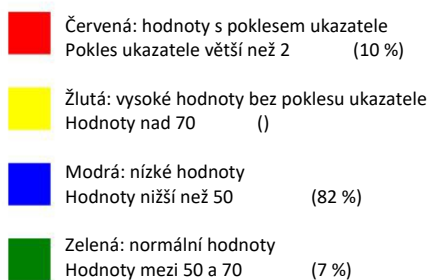
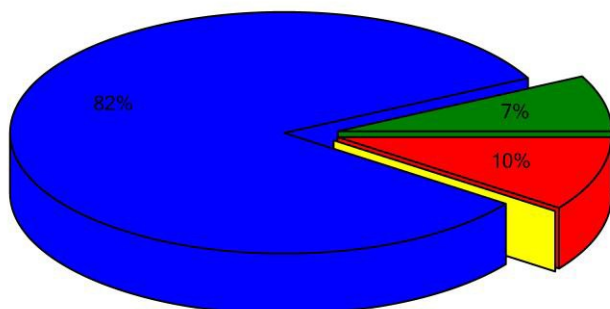
7 % v zelené oblasti

1 % ve žluté přechodné oblasti

Shrnutí: Jak grafiky BESA a koláčový graf ukazují, leželo 82% výsledků měření v modré, degenerativní oblasti (nedostatek energie). Dramatický je však obraz na základě výsledků měření v červené oblasti. Červené naměřené hodnoty reprezentují totální deregulaci těchto energetických oblastí. To znamená, že energeticko-informační systém organismu by mohl při trvalém ovlivňování těchto nebo podobných rušivých polí vyvolat u probanda těžké zatížení. Pro vyrovnání těchto červených naměřených hodnot, nebo vyjádřeno jinak: pro neutralizaci hodnot potřebuje energeticko-informační systém probanda silný vnější pozitivní impuls.



Přehledový graf hodnot naměřených BESA



Základní měření BESA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
+ : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

Prvek: Lu - Ha -Di - BD		Vpravo	Vlevo
Plíce			
Lu 1 (11.) Parenchym	36/1	32/3	+
Pokožka			
L Ha 1 (1.) Dolní část těla	40/1	29/0	
Tlusté střevo			
Di 1 (1.) Colon transv./sigm.	43/0	19/0	
Degenerace vazivové tkáně			
BD 1 (1.) Břícho	34/2	44/2	
Prvek: Ma - ND - PM -OD			
Žaludek			
Ma 1 (45.) Pylorus/tělo	29/0	39/3	+
Degenerace nervů			
ND 1 (1.) Lumb./Sakral.	31/0	55/0	
Žlučník - slezina			
PM 1 (1.) Eiw./w.Pulpa	44/0	55/5	+
Degenerace orgánů			
OD 1 (1.) Břich./pánev	38/1	33/0	
Prvek: BI - Ly - Ni - AI			
Močový měchýř			
BI 1 (67.) Tělo	38/1	33/0	



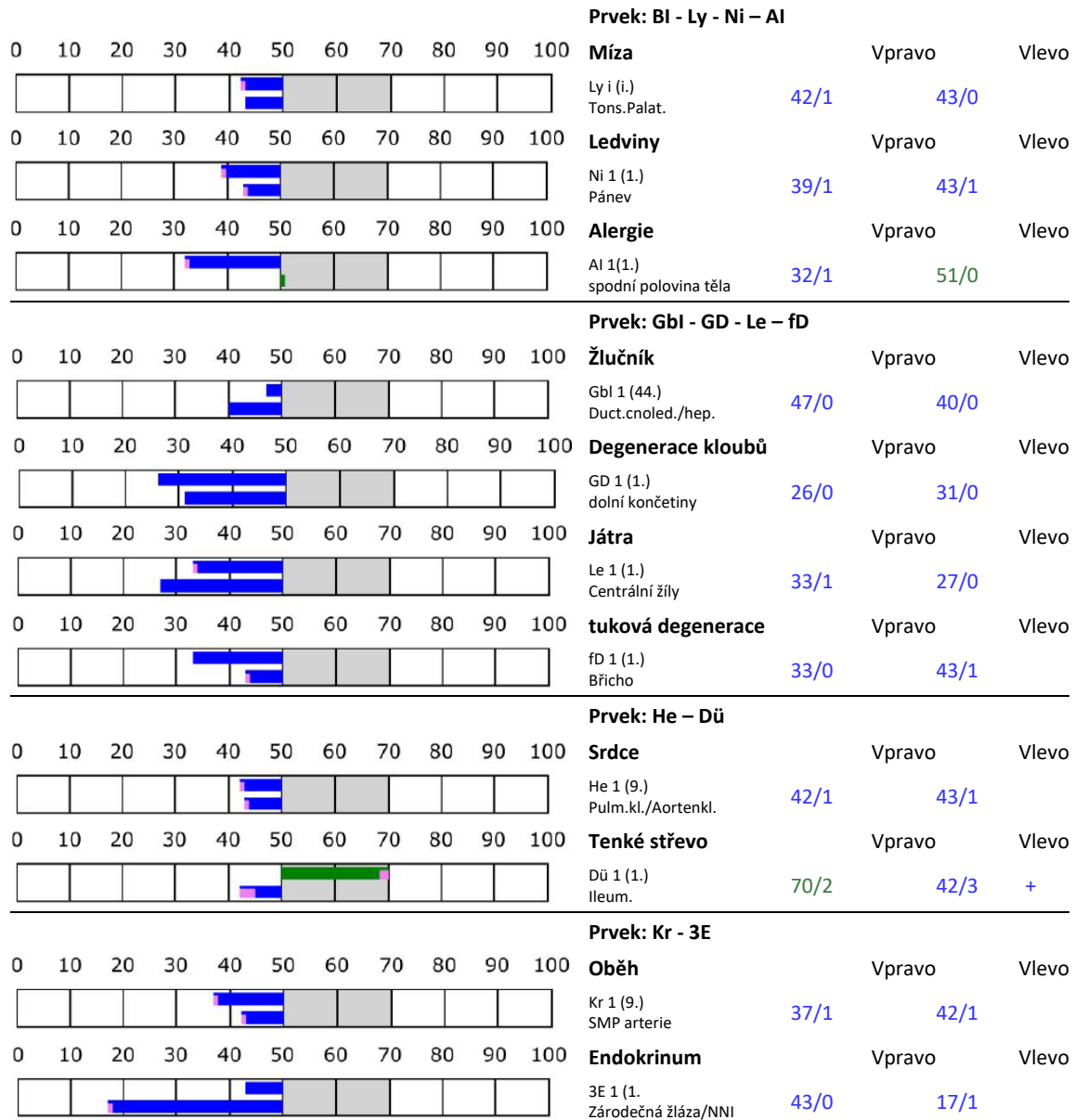
Základní měření SA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
+ : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

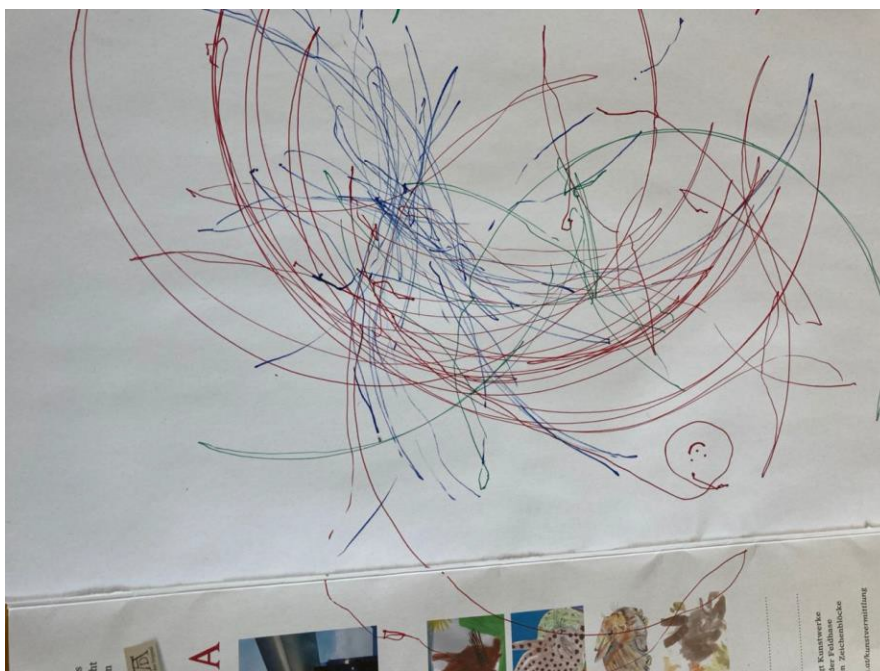




Mezinárodní profesní svaz pro BESA | ZVR č. 975047937
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee | Rakousko
Tel.: +43 – 664 – 73152899 | E-mail: info@ifvbesa.at

Následně po základním testování BESA PŘEDTÍM byl použit „Trihorse Finger Car“:

Grafy v níže uvedených obrázcích potvrzují určité nekoordinované chování probandů s „Trihorse Finger Car“.





BESA 2 testování POTOM

BESA 2 testování POTOM - po použití „Trihorse Finger Car“

Po přibližně 20 minutovém použití „Trihorse Finger Car“ je na probandovi provedeno další testování BESA. Veškeré testy BESA jsou prováděny na bodech TING (40 náhodných tlakových bodů na prstech ruky a nohy).

Cíl: Zjištění reakce energeticko-informačního systému (meridiánový systém) probanda po použití „Trihorse Finger Car“? Zjištění účinnosti „Trihorse Finger Car“, resp. rozdíly oproti testování BESA 1 PŘEDEM.

BESA vyhodnocení testu P369 1.0

ze dne **14-02- 2021 v 18:41 – 18:48 hod.** (6 minut) strana 16 a 17

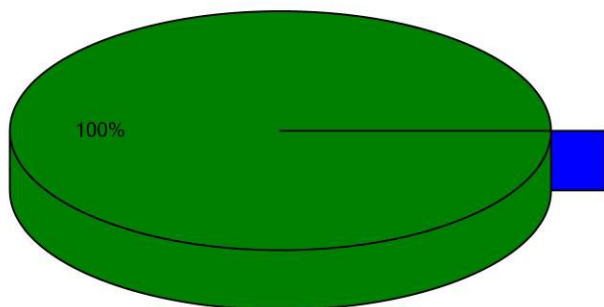
Výsledek: Výsledek měření ukazuje signifikantní zlepšení energeticko-informačního systému (meridiánové body), resp. energetického stavu probanda.

100 % v zelené oblasti

Shrnutí: Jak grafika BESA ukazuje, byly veškeré měřicí body po použití „Trihorse Finger Car“ v zelené, optimální a neutralizované oblasti (vyrovnaný energeticko-informační systém). Testování BESA prokazuje signifikantní zlepšení energeticko-informační situace v meridiánovém systému probanda vůči testování BESA 1 PŘEDEM. Ukazuje se, že „Trihorse Finger Car“ je schopen červeným hodnotám, které byly naměřeny při testování BESA PŘEDEM (totální deregulace), dát potřebný impuls pro harmonizaci (neutralizaci) v oblasti potřebné pro život. Srovnání grafik BESA potvrzuje změnu a zmizení zatížených (červených) akupunkturních bodů v meridiánovém systému probanda.



Přehledový graf hodnot naměřených BESA



- Červená: hodnoty s poklesem ukazatele
Pokles ukazatele větší než 2 ()
- Žlutá: vysoké hodnoty bez poklesu ukazatele
Hodnoty nad 70 ()
- Modrá: nízké hodnoty
Hodnoty nižší než 50 ()
- Zelená: normální hodnoty
Hodnoty mezi 50 a 70 (100 %)

Základní měření BESA:

- +++ : Pokles ukazatele > 15 st.
- ++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
- + : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

- T: Totální zapálení (89 st.)
- P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

Prvek: Lu - Ha - Di - BD				
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Příce	Vpravo	Vlevo
		Lu 1 (11.) Parenchym	51/2	49/1
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Pokožka	Vpravo	Vlevo
		L Ha 1 (1.) Dolní část těla	52/0	52/1
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Tlusté střevo	Vpravo	Vlevo
		Di 1 (1.) Colon transv./sigm.	52/1	56/2
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Degenerace vazivové tkáně	Vpravo	Vlevo
		BD 1 (1.) Břícho	52/0	62/0
Prvek: Ma - ND - PM - OD				
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Žaludek	Vpravo	Vlevo
		Ma 1 (45.) Pylorus/tělo	53/0	63/1
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Degenerace nervů	Vpravo	Vlevo
		ND 1 (1.) Lumb./Sakral.	51/1	68/1
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Žlučník - slezina	Vpravo	Vlevo
		PM 1 (1.) Eiw./w.Pulpa	60/1	58/0
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Degenerace orgánů	Vpravo	Vlevo
		OD 1 (1.) Břich./pánev	56/2	55/2
Prvek: BI - Ly - Ni - AI				
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Močový měchýř	Vpravo	Vlevo
		BI 1 (67.) Tělo	55/0	55/0



Základní měření SA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
+ : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

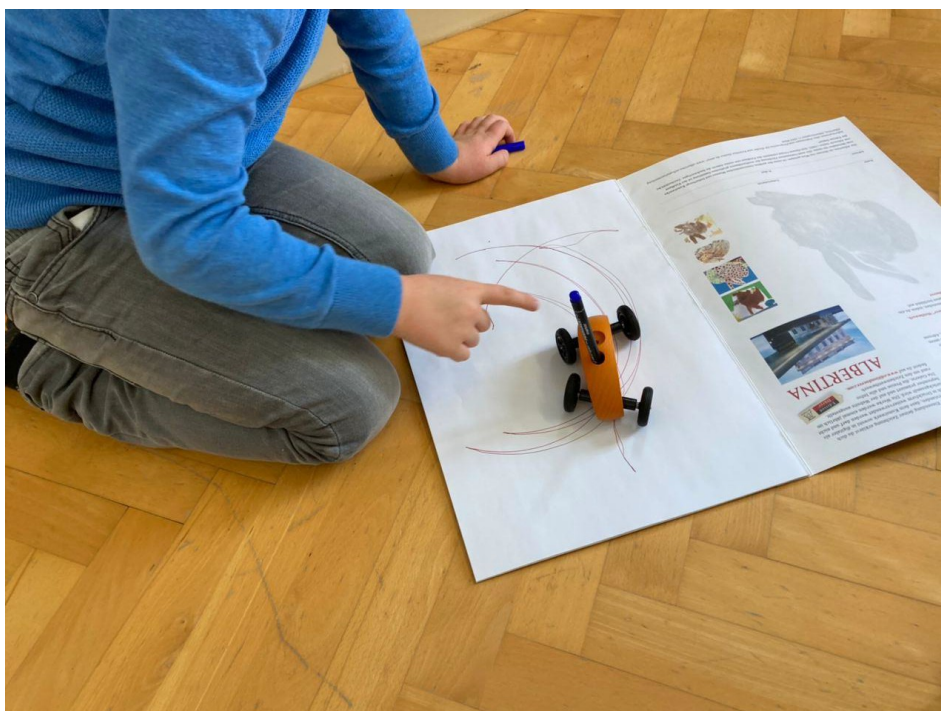
Prvek: BI - Ly - Ni - AI			
	Míza	Vpravo	Vlevo
	Ly i (i.) Tons.Palat.	54/1	60/1
	Ledviny	Vpravo	Vlevo
	Ni 1 (1.) Pánev	63/0	64/1
	Alergie	Vpravo	Vlevo
	AI 1(1.) spodní polovina těla	52/2	68/0
Prvek: Gbl - GD - Le - fD			
	Žlučník	Vpravo	Vlevo
	Gbl 1 (44.) Duct.cnoled./hep.	51/0	59/1
	Degenerace kloubů	Vpravo	Vlevo
	GD 1 (1.) dolní končetiny	51/1	62/0
	Játra	Vpravo	Vlevo
	Le 1 (1.) Centrální žíly	56/0	54/0
	tuková degenerace	Vpravo	Vlevo
	fD 1 (1.) Břícho	57/0	55/0
Prvek: He - Dů			
	Srdce	Vpravo	Vlevo
	He 1 (9.) Pulm.kl./Aortenkl.	53/2	54/1
	Tenké střevo	Vpravo	Vlevo
	Dů 1 (1.) Ileum.	53/0	61/1
Prvek: Kr - 3E			
	Oběh	Vpravo	Vlevo
	Kr 1 (9.) SMP arterie	58/2	54/2
	Endokrinum	Vpravo	Vlevo
	3E 1 (1.) Zárodečná žláza/NNI	60/2	61/1



Závěrem k probandovi:

Grafy v níže uvedených vyobrazeních potvrzují kromě výsledků BESA (neutralizace energeticko-informačního systému) také zlepšení motoricko-koordinačních schopností probanda během, resp. po 20 minutovém použití a působení „Trihorse Finger Car“.

Shrnutí: Fotografie z provozních testů ukazují kromě grafů BESA také signifikantně zklidněný pohyb probanda s „Trihorse Finger Car“. Ukazuje se, že použitím „Trihorse Finger Car“ může být dosaženo trvale pozitivního vlivu na motorické chování probanda. Srovnání grafů PŘEDEM a POTOM tuto změnu potvrzuje.



Poznámka zodpovědné učitelky:

- Chlapec je při hře sice klidnější, avšak po 20 minutách je ještě patrný deficit v koncentraci. To se projevuje tím, že má problémy udržet Finger Car na červené čáře silnice.
- Zajímavým způsobem experimentuje s autíčkem a jezdí s ním mimo předlohu jízdní dráhy.
- Velmi pozorně zkoumá autíčko, kontroluje jeho funkce a možnosti.
- Proband se však pravidelně ptá, jestli si s autíčkem může hrát. Má z toho očividně radost.



Proband 2

BESA 1 testování BASIC PŘEDEM

BESA 1 BASIC testování POTOM jako status

Základní měření BESA provádí na probandovi Eva Krankl. Veškeré testy BESA jsou prováděny na bodech TING (40 náhodných tlakových bodů na prstech ruky a nohy).

Cíl: Vytvoření základního testování (status) jako zobrazení energetické výchozí situace pro všechny další testy BESA.

BESA vyhodnocení testu P369 2.0
od **14-02-2021 v 18:28 – 18:41 hod.** (12 minut) strana 20 a 21

Výsledek: Výsledek měření indikoval energetickou zátěž v meridiánových bodech a následně na podřízenou látkovou výměnu probanda.

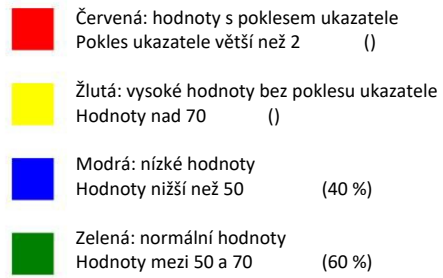
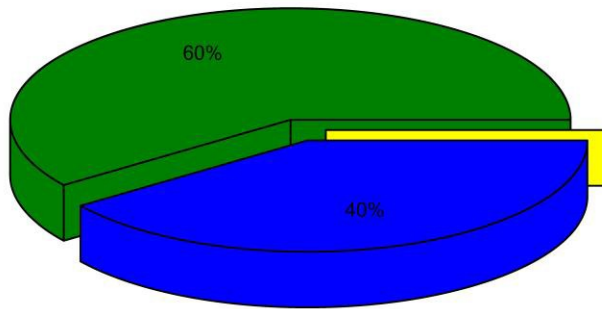
40 % v modré oblasti

60 % v zelené oblasti

Shrnutí: Jak grafiky BESA a koláčový graf ukazují, nacházelo se u tohoto probanda pouze 40% výsledků měření v modré, degenerativní oblasti (nedostatek energie).



Přehledový graf hodnot naměřených BESA



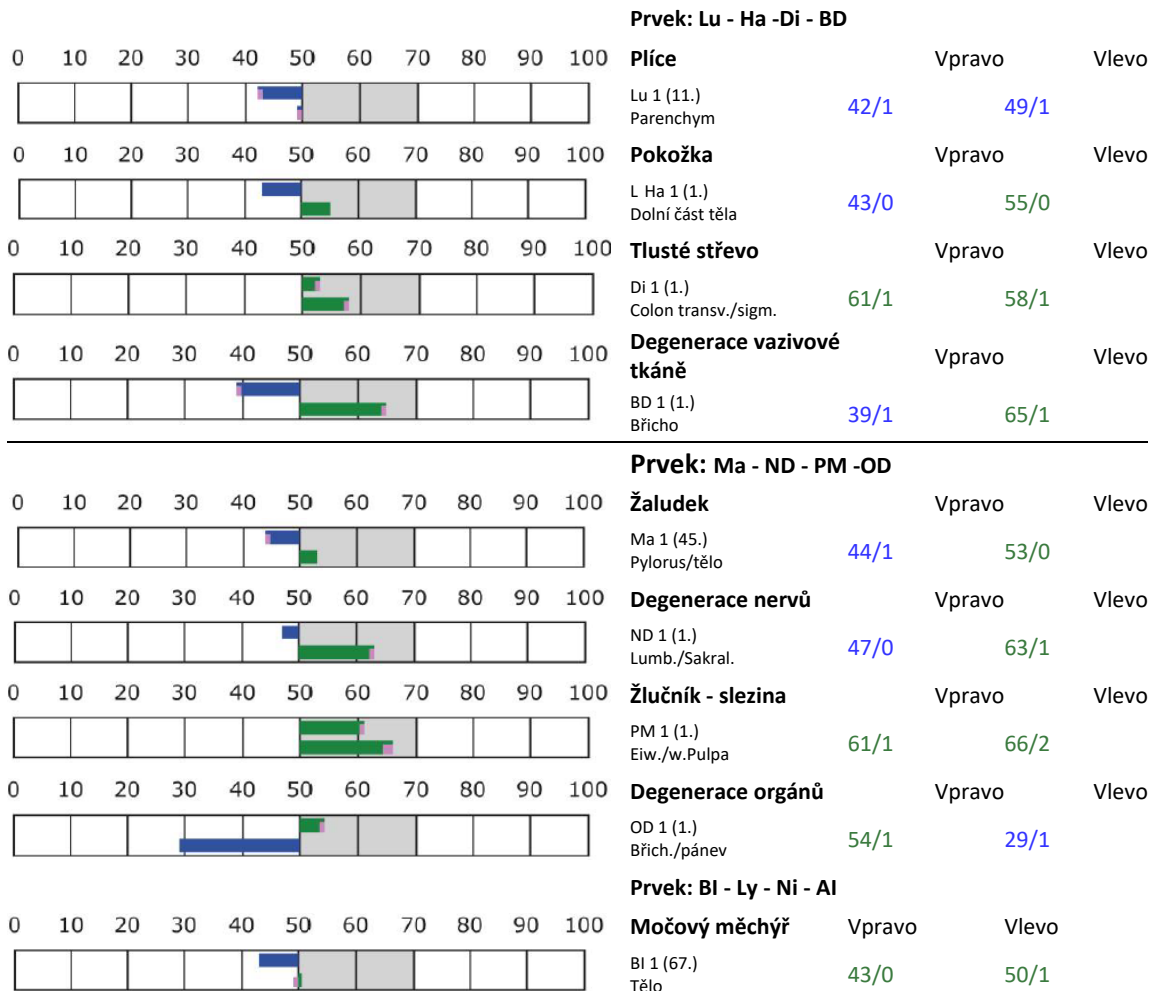
Základní měření BESA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
 ++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
 + : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
 P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)





Základní měření SA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
+ : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

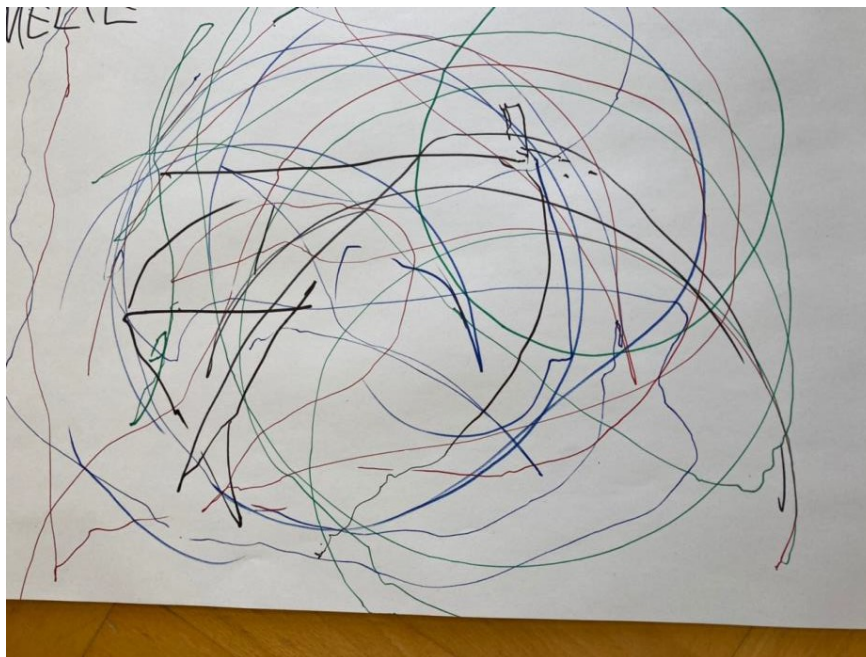
Prvek: BI - Ly - Ni - AI			
	Míza	Vpravo	Vlevo
	Ledviny	Vpravo	Vlevo
	Alergie	Vpravo	Vlevo
Prvek: Gbl - GD - Le - fD			
	Žlučník	Vpravo	Vlevo
	Degenerace kloubů	Vpravo	Vlevo
	Játra	Vpravo	Vlevo
	tuková degenerace	Vpravo	Vlevo
Prvek: He - Dü			
	Srdce	Vpravo	Vlevo
	Tenké střevo	Vpravo	Vlevo
Prvek: Kr - 3E			
	Oběh	Vpravo	Vlevo
	Endokrinum	Vpravo	Vlevo



Mezinárodní profesní svaz pro BESA | ZVR č. 975047937
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee | Rakousko
Tel.: +43 – 664 – 73152899 | E-mail: info@ifvbesa.at

Následně po základním testování BESA PŘEDTÍM byl použit „Trihorse Finger Car“:

Níže uvedený obrázek potvrzuje určité nekoordinované, nesoustředěné chování probanda s „Trihorse Finger Car“.





BESA 2 testování POTOM

BESA 2 testování POTOM - po použití „Trihorse Finger Car“

Po přibližně 20 minutovém použití „Trihorse Finger Car“ je na probandovi provedeno další testování BESA. Veškeré testy BESA jsou prováděny na bodech TING (40 náhodných tlakových bodů na prstech ruky a nohy).

Cíl: Zjištění reakce energeticko-informačního systému (meridiánový systém) probanda po použití „Trihorse Finger Car“? Zjištění účinnosti „Trihorse Finger Car“, resp. rozdíly oproti testování BESA 1 PŘEDEM.

BESA vyhodnocení testu P369 2.0

ze dne **14-02- 2021 v 19:02 – 19:10 hod.** (8 minut) strana 24 a 25

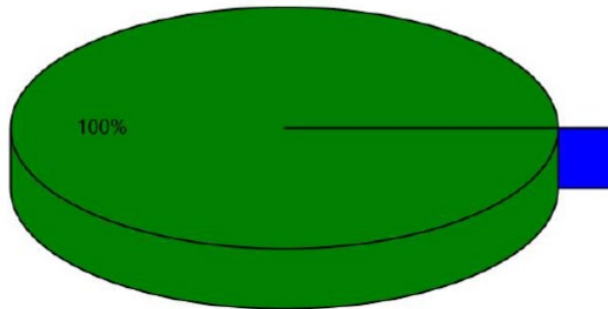
Výsledek: Výsledek měření ukazuje signifikantní zlepšení energeticko-informačního systému (meridiánové body), resp. energetického stavu probanda.

100 % v zelené oblasti

Shrnutí: Jak grafika BESA ukazuje, byly veškeré měřicí body po použití „Trihorse Finger Car“ v zelené, optimální a neutralizované oblasti (vyrovnaný energeticko-informační systém). Testování BESA prokazuje signifikantní zlepšení energeticko-informační situace v meridiánovém systému probanda vůči testování BESA 1 PŘEDEM. Ukazuje se, že „Trihorse Finger Car“ je schopen deregulativním hodnotám, které byly naměřeny při testování BESA PŘEDEM, dát potřebný impuls pro harmonizaci (neutralizaci) v oblasti potřebné pro život. Srovnání grafik BESA potvrzuje změnu a zmizení zatížených (modrých) akupunktturních bodů v meridiánovém systému probanda.



Přehledový graf hodnot naměřených BESA



- Červená: hodnoty s poklesem ukazatele
Pokles ukazatele větší než 2 ()
- Žlutá: vysoké hodnoty bez poklesu ukazatele
Hodnoty nad 70 ()
- Modrá: nízké hodnoty
Hodnoty nižší než 50 (0 %)
- Zelená: normální hodnoty
Hodnoty mezi 50 a 70 (100 %)

Základní měření BESA:

- +++ : Pokles ukazatele > 15 st.
- ++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
- + : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
 P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100			
											Prvek: Lu – Ha -Di – BD		
											Plíce	Vpravo	Vlevo
											Lu 1 (11.) Parenchym	53/2	60/2
											Pokožka	Vpravo	Vlevo
											L Ha 1 (1.) Dolní část těla	53/0	54/1
											Tlusté střevo	Vpravo	Vlevo
											Di 1 (1.) Colon transv./sigm.	61/1	57/0
											Degenerace vazivové tkáně	Vpravo	Vlevo
											BD 1 (1.) Břícho	57/0	52/1
											Prvek: Ma - ND - PM – OD		
											Žaludek	Vpravo	Vlevo
											Ma 1 (45.) Pylorus/tělo	51/1	58/0
											Degenerace nervů	Vpravo	Vlevo
											ND 1 (1.) Lumb./Sakral.	54/2	46/2
											Žlučník - slezina	Vpravo	Vlevo
											PM 1 (1.) Eiw./w.Pulpa	55/0	62/1
											Degenerace orgánů	Vpravo	Vlevo
											OD 1 (1.) Břich./pánev	54/1	53/1
											Prvek: BI - Ly - Ni – AI		
											Močový měchýř	Vpravo	Vlevo
											BI 1 (67.) Tělo	53/0	52/1



Základní měření SA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
+ : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

Prvek: BI - Ly - Ni - AI			
	Míza	Vpravo	Vlevo
	Ly i (i.) Tons.Palat.	56/1	54/0
	Ledviny	Vpravo	Vlevo
	Ni 1 (1.) Pánev	53/1	61/1
	Alergie	Vpravo	Vlevo
	AI 1(1.) spodní polovina těla	50/0	69/0
Prvek: Gbl - GD - Le - fD			
	Žlučník	Vpravo	Vlevo
	Gbl 1 (44.) Duct.cnoled./hep.	50/0	55/1
	Degenerace kloubů	Vpravo	Vlevo
	GD 1 (1.) dolní končetiny	56/1	53/0
	Játra	Vpravo	Vlevo
	Le 1 (1.) Centrální žíly	62/0	53/0
	tuková degenerace	Vpravo	Vlevo
	fD 1 (1.) Břicho	54/0	52/0
Prvek: He - Dü			
	Srdce	Vpravo	Vlevo
	He 1 (9.) Pulm.kl./Aortenkl.	57/1	58/1
	Tenké střevo	Vpravo	Vlevo
	Dü 1 (1.) Ileum.	58/0	63/1
Prvek: Kr - 3E			
	Oběh	Vpravo	Vlevo
	Kr 1 (9.) SMP arterie	54/2	57/1
	Endokrinum	Vpravo	Vlevo
	3E 1 (1.) Zárodečná žláza/NNI	59/1	56/2



Mezinárodní profesní svaz pro BESA | ZVR č. 975047937
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee | Rakousko
Tel.: +43 – 664 – 73152899 | E-mail: info@ifvbesa.at

Závěrem k probandovi:

Grafy v níže uvedených vyobrazeních potvrzují kromě výsledků BESA (neutralizace energeticko-informačního systému) také zlepšení motoricko-koordinačních schopností probanda během, resp. po 20 minutovém použití a působení „Trihorse Finger Car“.

Shrnutí: Fotografie z provozních testů ukazují kromě grafů BESA také signifikantně zklidněný pohyb probanda s „Trihorse Finger Car“. Ukazuje se, že použitím „Trihorse Finger Car“ může být dosaženo trvale pozitivního vlivu na motorické chování probanda.

Poznámka učitelky:

Proband po jednom kole s autíčkem prohlásil: „Jsem hotov. Finger Car funguje ne s prstem, ale s tužkou“. Dívka pro ovládání používá tužku ve spojení s pastelkami a je šťastná.

Malování na listu papíru jí baví, na počátku však ještě chybí vytrvalost. Jak však výsledek testování BESA ukazuje, může Finger Car u tohoto probanda zanechat trvalý účinek a signifikantní zlepšení.



Proband 3

BESA 1 testování BASIC PŘEDEM

BESA 1 BASIC testování POTOM jako status

Základní měření BESA provádí na probandovi Eva Krankl. Veškeré testy BESA jsou prováděny na bodech TING (40 náhodných tlakových bodů na prstech ruky a nohy).

Cíl: Vytvoření základního testování (status) jako zobrazení energetické výchozí situace pro všechny další testy BESA.

BESA vyhodnocení testu P369 3.0
od **16-02-2021 v 18:28 – 18:41 hod.** (12 minut) strana 28 a 29

Výsledek: Výsledek měření indikoval energetickou zátěž v meridiánových bodech a následně na podřízenou látkovou výměnu probanda.

87 % v modré oblasti

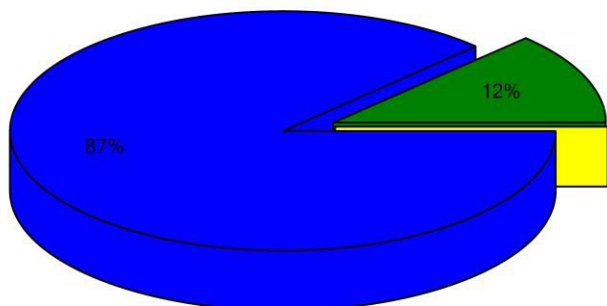
12 % v zelené oblasti

1 % ve žluté přechodné oblasti

Shrnutí: Jak grafiky BESA a koláčový graf ukazují, nacházelo se u tohoto probanda 87% výsledků měření v modré, degenerativní oblasti (nedostatek energie).



Přehledový graf hodnot naměřených BESA



- Červená: hodnoty s poklesem ukazatele
Pokles ukazatele větší než 2 ()
- Žlutá: vysoké hodnoty bez poklesu ukazatele
Hodnoty nad 70 ()
- Modrá: nízké hodnoty
Hodnoty nižší než 50 (78 %)
- Zelená: normální hodnoty
Hodnoty mezi 50 a 70 (12 %)

Základní měření BESA:

- +++ : Pokles ukazatele > 15 st.
- ++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
- + : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

- T: Totální zapálení (89 st.)
- P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

Prvek: Lu – Ha -Di – BD		Vpravo	Vlevo
Plíce			
Lu 1 (11.) Parenchym		25/0	36/1
Pokožka			
L Ha 1 (1.) Dolní část těla		38/1	44/1
Tlusté střevo			
Di 1 (1.) Colon transv./sigm.		33/0	34/0
Degenerace vazivové tkáně			
BD 1 (1.) Břicho		37/1	49/0
Prvek: Ma - ND - PM – OD			
Žaludek			
Ma 1 (45.) Pylorus/tělo		44/1	48/0
Degenerace nervů			
ND 1 (1.) Lumb./Sakral.		34/1	44/0
Žlučník - slezina			
PM 1 (1.) Eiw./w.Pulpa		49/1	64/1
Degenerace orgánů			
OD 1 (1.) Břich./pánev		40/0	40/0
Prvek: BI - Ly - Ni – AI			
Močový měchýř			
BI 1 (67.) Tělo		54/1	53/0



Základní měření BESA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
 ++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
 + : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
 P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

Prvek: BI - Ly - Ni - AI			Vpravo	Vlevo
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Míza		
		Ly i (i.)	35/0	43/0
		Tons.Palat.		
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Ledviny	Vpravo	Vlevo
		Ni 1 (1.)	62/2	49/1
		Pánev		
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Alergie	Vpravo	Vlevo
		AI 1 (1.)	36/2	42/1
		spodní polovina těla		
Prvek: Gbl - GD - Le - fD			Vpravo	Vlevo
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Žlučník		
		Gbl 1 (44.)	45/1	43/0
		Duct.cnoled./hep.		
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Degenerace kloubů	Vpravo	Vlevo
		GD 1 (1.)	42/1	49/0
		dolní končetiny		
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Játra	Vpravo	Vlevo
		Le 1 (1.)	44/0	57/0
		Centrální žíly		
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		tuková degenerace	Vpravo	Vlevo
		fD 1 (1.)	37/0	46/1
		Břícho		
Prvek: He – Dü			Vpravo	Vlevo
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Srdce		
		He 1 (9.)	46/1	42/0
		Pulm.kl./Aortenkl.		
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Tenké střevo	Vpravo	Vlevo
		Dü 1 (1.)	45/1	40/1
		Ileum.		
Prvek: Kr - 3E			Vpravo	Vlevo
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Oběh		
		Kr 1 (9.)	35/00	43/0
		SMP arterie		
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100		Endokrinum	Vpravo	Vlevo
		3E 1 (1.)	44/1	42/0
		Zárodečná žláza/NNI		



Mezinárodní profesní svaz pro BESA | ZVR č. 975047937
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee | Rakousko
Tel.: +43 – 664 – 73152899 | E-mail: info@ifvbesa.at

Následně po základním testování BESA PŘEDTÍM byl použit „Trihorse Finger Car“:

Níže uvedený obrázek potvrzuje již na počátku určité nekoordinované, nesoustředěné chování probanda s „Trihorse Finger Car“.





BESA 2 testování POTOM

BESA 2 testování POTOM - po použití „Trihorse Finger Car“

Po přibližně 20 minutovém použití „Trihorse Finger Car“ je na probandovi provedeno další testování BESA. Veškeré testy BESA jsou prováděny na bodech TING (40 náhodných tlakových bodů na prstech ruky a nohy).

Cíl: Zjištění reakce energeticko-informačního systému (meridiánový systém) probanda po použití „Trihorse Finger Car“? Zjištění účinnosti „Trihorse Finger Car“, resp. rozdíly oproti testování BESA 1 PŘEDEM.

BESA vyhodnocení testu P369 3.0

ze dne **16-02- 2021 v 17:51 – 17:57 hod.** (6 minut) strana 32 a 33

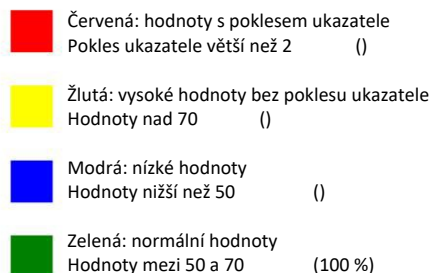
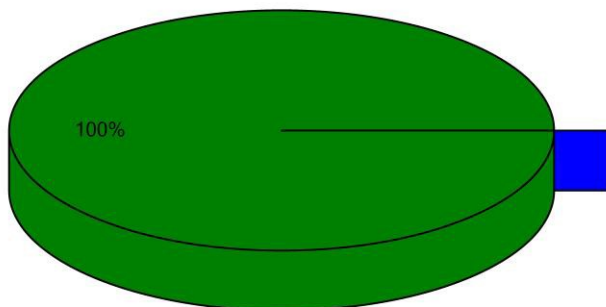
Výsledek: Výsledek měření ukazuje signifikantní zlepšení energeticko-informačního systému (meridiánové body), resp. energetického stavu probanda.

100 % v zelené oblasti

Shrnutí: Jak grafika BESA ukazuje, byly veškeré měřicí body po použití „Trihorse Finger Car“ v zelené, optimální a neutralizované oblasti (vyrovnaný energeticko-informační systém). Testování BESA prokazuje signifikantní zlepšení energeticko-informační situace v meridiánovém systému probanda vůči testování BESA 1 PŘEDEM. Ukazuje se, že „Trihorse Finger Car“ je schopen deregulativním hodnotám, které byly naměřeny při testování BESA PŘEDEM, dát potřebný impuls pro harmonizaci (neutralizaci) v oblasti potřebné pro život. Srovnání grafik BESA potvrzuje změnu a zmizení zatížených (modrých) akupunktturních bodů v meridiánovém systému probanda.



Přehledový graf hodnot naměřených BESA



Základní měření BESA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
+ : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

Prvek: Lu – Ha -Di – BD			
	Plíce	Vpravo	Vlevo
	Lu 1 (11.) Parenchym	53/0	53/1
	Pokožka	Vpravo	Vlevo
	L Ha 1 (1.) Dolní část těla	55/1	53/0
	Tlusté střevo	Vpravo	Vlevo
	Di 1 (1.) Colon transv./sigm.	55/0	52/0
	Degenerace vazivové tkáně	Vpravo	Vlevo
	BD 1 (1.) Břícho	53/1	54/1
Prvek: Ma - ND - PM – OD			
	Žaludek	Vpravo	Vlevo
	Ma 1 (45.) Pylorus/tělo	55/1	56/0
	Degenerace nervů	Vpravo	Vlevo
	ND 1 (1.) Lumb./Sakral.	52/0	55/1
	Žlučník - slezina	Vpravo	Vlevo
	PM 1 (1.) Eiw./w.Pulpa	52/0	52/0
	Degenerace orgánů	Vpravo	Vlevo
	OD 1 (1.) Břich./pánev	57/0	51/0
Prvek: BI - Ly - Ni – AI			
	Močový měchýř	Vpravo	Vlevo
	BI 1 (67.) Tělo	52/1	52/0



Základní měření BESA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
+ : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

Prvek: BI - Ly - Ni - AI			
	Míza	Vpravo	Vlevo
	Ly i (i.) Tons.Palat.	52/0	53/1
	Ledviny	Vpravo	Vlevo
	Ni 1 (1.) Pánev	53/0	57/2
	Alergie	Vpravo	Vlevo
	AI 1(1.) spodní polovina těla	50/0	57/0
Prvek: Gbl - GD - Le - fD			
	Žlučník	Vpravo	Vlevo
	Gbl 1 (44.) Duct.cnoled./hep.	51/0	52/0
	Degenerace kloubů	Vpravo	Vlevo
	GD 1 (1.) dolní končetiny	52/0	51/0
	Játra	Vpravo	Vlevo
	Le 1 (1.) Centrální žíly	52/0	52/0
	tuková degenerace	Vpravo	Vlevo
	fD 1 (1.) Břicho	51/1	55/0
Prvek: He – Dü			
	Srdce	Vpravo	Vlevo
	He 1 (9.) Pulm.kl./Aortenkl.	58/1	54/1
	Tenké střevo	Vpravo	Vlevo
	Dü 1 (1.) Ileum.	52/1	57/1
Prvek: Kr - 3E			
	Oběh	Vpravo	Vlevo
	Kr 1 (9.) SMP arterie	55/00	55/1
	Endokrínium	Vpravo	Vlevo
	3E 1 (1.) Zárodečná žláza/NNI	58/1	58/0



Mezinárodní profesní svaz pro BESA | ZVR č. 975047937
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee | Rakousko
Tel.: +43 – 664 – 73152899 | E-mail: info@ifvbesa.at

Závěrem k probandovi:

Grafy a vyobrazení potvrzují kromě výsledků BESA (neutralizace energeticko-informačního systému) také zlepšení motoricko-koordinačních schopností probanda během, resp. po 20 minutovém použití a působení „Trihorse Finger Car“.

Poznámka učitelky:

Proband by si raději hrál s autíčkem, než aby šel na zahradu a hrál si s jinými dětmi.
Dívka je při hře s Finger Car stále klidnější a klidnější, trpělivost a vytrvalost se vůčihledně zlepšují. Čím je klidnější, tím lépe dokáže Trihorse Finger Car prstem ovládat.
Dívka sama říká: „mohla bych tu sedět celé hodiny a hrát si s Finger Car“.



Proband 4

BESA 1 testování BASIC PŘEDEM

BESA 1 BASIC testování POTOM jako status

Základní měření BESA provádí na probandovi Eva Krankl. Veškeré testy BESA jsou prováděny na bodech TING (40 náhodných tlakových bodů na prstech ruky a nohy).

Cíl: Vytvoření základního testování (status) jako zobrazení energetické výchozí situace pro všechny další testy BESA.

BESA vyhodnocení testu P369 4.0
od **18-02-2021 v 14:24 – 14:36 hod.** (12 minut) strana 36 a 37

Výsledek: Výsledek měření indikoval energetickou zátěž v meridiánových bodech a následně na podřízenou látkovou výměnu probanda.

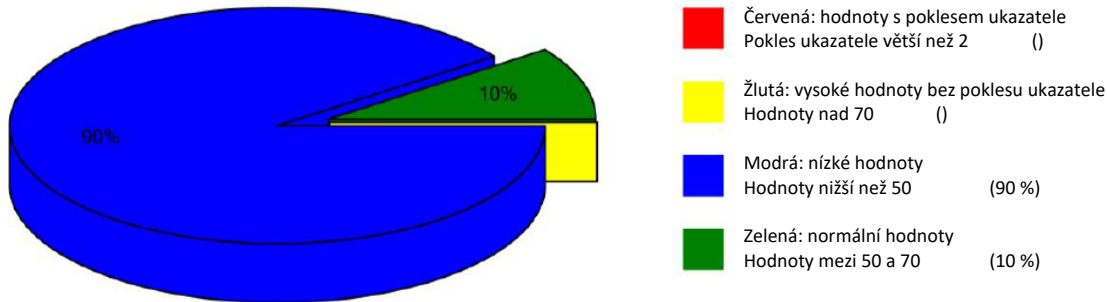
90 % v modré oblasti

10 % v zelené oblasti

Shrnutí: Jak grafiky BESA a koláčový graf ukazují, nacházelo se u tohoto probanda 90% výsledků měření v modré, degenerativní oblasti (nedostatek energie). Pro vyrovnání modrých naměřených hodnot, nebo vyjádřeno jinak: pro neutralizaci hodnot potřebuje energeticko-informační systém probanda silný vnější pozitivní impuls.



Přehledový graf hodnot naměřených BESA



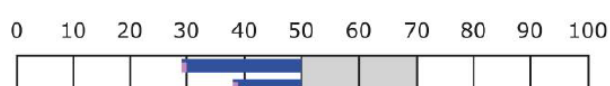
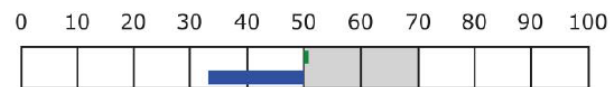
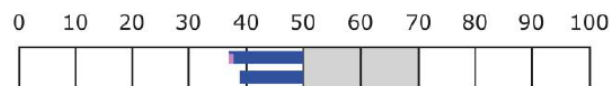
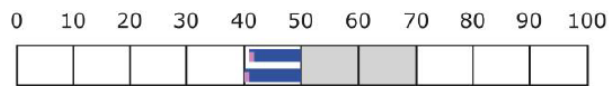
Základní měření BESA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
 ++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
 + : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
 P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

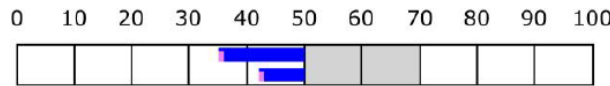
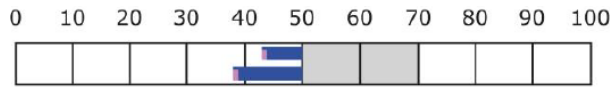
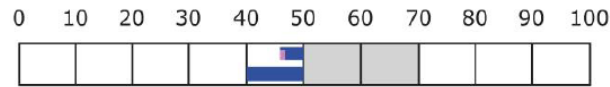
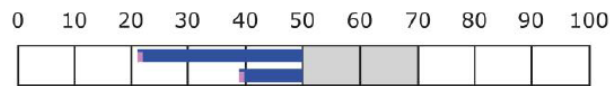
D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)



Prvek: Lu – Ha -Di – BD

Prvek	Vpravo	Vlevo
Plíce		
Lu 1 (11.) Parenchym	41/1	40/0
Pokožka		
L Ha 1 (1.) Dolní část těla	37/1	39/0
Tlusté střevo		
Di 1 (1.) Colon transv./sigm.	51/0	33/0
Degenerace vazivové tkáně		
BD 1 (1.) Břicho	29/1	38/1



Prvek: Ma - ND - PM – OD

Prvek	Vpravo	Vlevo
Žaludek		
Ma 1 (45.) Pylorus/tělo	21/1	39/1
Degenerace nervů		
ND 1 (1.) Lumb./Sakral.	46/1	40/0
Žlučník - slezina		
PM 1 (1.) Eiw./w.Pulpa	43/1	38/1
Degenerace orgánů		
OD 1 (1.) Břich./pánev	35/1	42/1



Základní měření BESA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
+ : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

Prvek: BI - Ly - Ni - AI			
	Močový měchýř	Vpravo	Vlevo
	BI 1 (67.) Tělo	41/2	46/1
	Míza	Vpravo	Vlevo
	Ly i (i.) Tons.Palat.	41/0	63/1
	Ledviny	Vpravo	Vlevo
	Ni 1 (1.) Pánev	24/0	39/0
	Alergie	Vpravo	Vlevo
	AI 1(1.) spodní polovina těla	41/2	46/1
Prvek: Gbl - GD - Le - fD			
	Žlučník	Vpravo	Vlevo
	Gbl 1 (44.) Duct.cnoled./hep.	29/1	46/2
	Degenerace kloubů	Vpravo	Vlevo
	GD 1 (1.) dolní končetiny	36/1	45/1
	Játra	Vpravo	Vlevo
	Le 1 (1.) Centrální žíly	45/1	48/1
	tuková degenerace	Vpravo	Vlevo
	fD 1 (1.) Břicho	24/1	41/1
Prvek: He - Dů			
	Srdce	Vpravo	Vlevo
	He 1 (9.) Pulm.kl./Aortenkl.	41/0	55/0
	Tenké střevo	Vpravo	Vlevo
	Dů 1 (1.) Ileum.	44/1	32/0
Prvek: Kr - 3E			
	Oběh	Vpravo	Vlevo
	Kr 1 (9.) SMP arterie	59/1	34/0
	Endokrinum	Vpravo	Vlevo
	3E 1 (1.) Zárodečná žláza/NNI	40/0	30/0



Mezinárodní profesní svaz pro BESA | ZVR č. 975047937
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee | Rakousko
Tel.: +43 – 664 – 73152899 | E-mail: info@ifvbesa.at

Následně po základním testování BESA PŘEDTÍM byl použit „Trihorse Finger Car“:

Níže uvedený obrázek potvrzuje již na počátku silné nadšení a přes zátěž velmi koordinované, soustředěné chování probanda s „Trihorse Finger Car“.





BESA 2 testování POTOM

BESA 2 testování POTOM - po použití „Trihorse Finger Car“

Po přibližně 20 minutovém použití „Trihorse Finger Car“ je na probandovi provedeno další testování BESA. Veškeré testy BESA jsou prováděny na bodech TING (40 náhodných tlakových bodů na prstech ruky a nohy).

Cíl: Zjištění reakce energeticko-informačního systému (meridiánový systém) probanda po použití „Trihorse Finger Car“? Zjištění účinnosti „Trihorse Finger Car“, resp. rozdíly oproti testování BESA 1 PŘEDEM.

BESA vyhodnocení testu P369 4.0

ze dne **18-02- 2021 v 15:22 – 15:33 hod.** (11 minut) strana 40 a

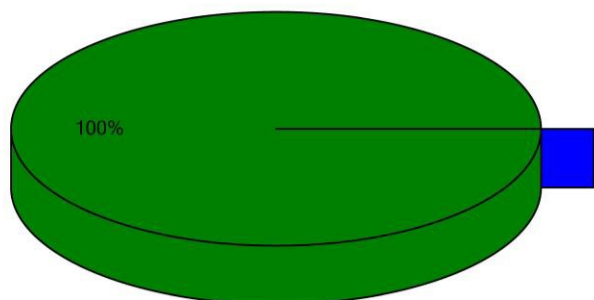
Výsledek: Výsledek měření ukazuje signifikantní zlepšení energeticko-informačního systému (meridiánové body), resp. energetického stavu probanda.

100 % v zelené oblasti

Shrnutí: Jak grafika BESA ukazuje, byly veškeré měřicí body po použití „Trihorse Finger Car“ v zelené, optimální a neutralizované oblasti (vyrovnaný energeticko-informační systém). Testování BESA prokazuje signifikantní zlepšení energeticko-informační situace v meridiánovém systému probanda vůči testování BESA 1 PŘEDEM. Ukazuje se, že „Trihorse Finger Car“ je schopen deregulativním hodnotám, které byly naměřeny při testování BESA PŘEDEM, dát potřebný impuls pro harmonizaci (neutralizaci) v oblasti potřebné pro život. Srovnání grafik BESA potvrzuje změnu a zmizení zatížených (modrých) akupunktturních bodů v meridiánovém systému probanda.



Přehledový graf hodnot naměřených BESA



- Červená:** hodnoty s poklesem ukazatele
Pokles ukazatele větší než 2 ()
- Žlutá:** vysoké hodnoty bez poklesu ukazatele
Hodnoty nad 70 ()
- Modrá:** nízké hodnoty
Hodnoty nižší než 50 ()
- Zelená:** normální hodnoty
Hodnoty mezi 50 a 70 (100 %)

Základní měření BESA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
+ : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

Prvek: Lu – Ha -Di – BD			
	Plíce	Vpravo	Vlevo
	Lu 1 (11.) Parenchym	59/0	57/1
	Pokožka	Vpravo	Vlevo
	L Ha 1 (1.) Dolní část těla	52/1	55/1
	Tlusté střevo	Vpravo	Vlevo
	Di 1 (1.) Colon transv./sigm.	58/1	58/0
	Degenerace vazivové tkáně	Vpravo	Vlevo
	BD 1 (1.) Břicho	51/0	65/0
Prvek: Ma - ND - PM – OD			
	Žaludek	Vpravo	Vlevo
	Ma 1 (45.) Pylorus/tělo	50/1	52/2
	Degenerace nervů	Vpravo	Vlevo
	ND 1 (1.) Lumb./Sakral.	57/0	65/1
	Žlučník - slezina	Vpravo	Vlevo
	PM 1 (1.) Eiw./w.Pulpa	54/2	53/1
	Degenerace orgánů	Vpravo	Vlevo
	OD 1 (1.) Břich./pánev	57/0	52/1



Základní měření BESA:

+++ : Pokles ukazatele > 15 st.
++ : Pokles ukazatele 6 - 15 st.
+ : Pokles ukazatele 3 - 5 st.

T: Totální zapálení (89 st.)
P: Parciální zapálení (70 - 89 st.)

D: Degenerace (< 50 st.)

Normální hodnoty: (50-70 st.)

Prvek: BI - Ly - Ni - AI			
	Močový měchýř	Vpravo	Vlevo
	BI 1 (67.) Tělo	52/1	52/0
	Míza	Vpravo	Vlevo
	Ly i (i.) Tons.Palat.	59/0	59/1
	Ledviny	Vpravo	Vlevo
	Ni 1 (1.) Pánev	52/0	57/2
	Alergie	Vpravo	Vlevo
	AI 1(1.) spodní polovina těla	56/1	54/2
Prvek: Gbl - GD - Le - fD			
	Žlučník	Vpravo	Vlevo
	Gbl 1 (44.) Duct.cnoled./hep.	58/1	53/0
	Degenerace kloubů	Vpravo	Vlevo
	GD 1 (1.) dolní končetiny	52/1	51/0
	Játرا	Vpravo	Vlevo
	Le 1 (1.) Centrální žíly	53/0	53/0
	tuková degenerace	Vpravo	Vlevo
	fD 1 (1.) Břicho	53/1	54/2
Prvek: He - Dü			
	Srdce	Vpravo	Vlevo
	He 1 (9.) Pulm.kl./Aortenkl.	59/1	54/0
	Tenké střevo	Vpravo	Vlevo
	Dü 1 (1.) Ileum.	59/1	60/0
Prvek: Kr - 3E			
	Oběh	Vpravo	Vlevo
	Kr 1 (9.) SMP arterie	59/1	54/0
	Endokrinum	Vpravo	Vlevo
	3E 1 (1.) Zárodečná žláza/NNI	59/1	60/0



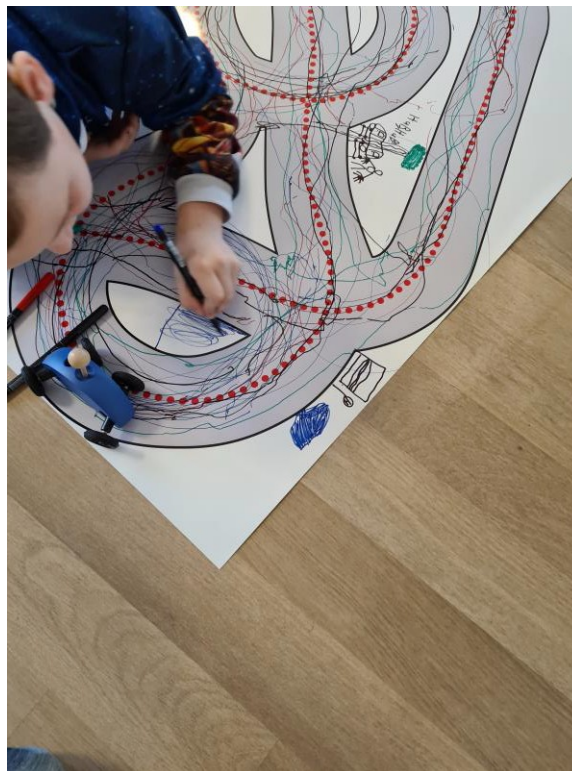
Mezinárodní profesní svaz pro BESA | ZVR č. 975047937
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee | Rakousko
Tel.: +43 – 664 – 73152899 | E-mail: info@ifvbesa.at

Nadšení, dětské emoce radosti, které proband při hře s Finger Car projevuje, jsou dobře rozpoznatelné na obrázcích, ve kterých se odráží kreativita pomalované herní plochy.

V odpovídající videonahrávce je zřetelné, jak se kromě výsledků BESA (neutralizace energeticko-informačního systému) zlepšily také motoricko-koordinační schopnosti probanda během, resp. po 20 minutovém použití a působení „Trihorse Finger Car“.

Poznámka terapeutky BESA:

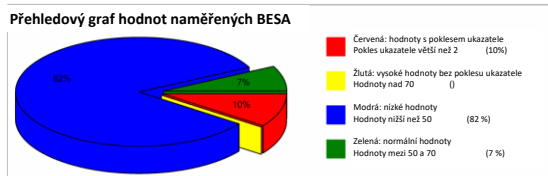
Proband je během hry s Finger Car stále klidnější a soustředěnější. S délkou hry vzrůstá také jeho duševní kreativita. Pokouší se vedle silnice vybudovat různé objekty a vytvořit si vlastní svět.



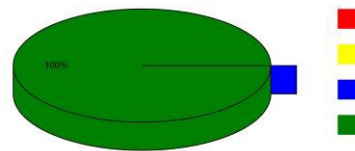


Shrnutí všech testů BESA

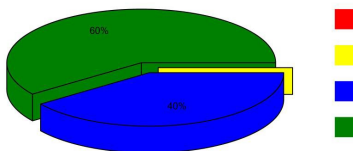
Proband 1



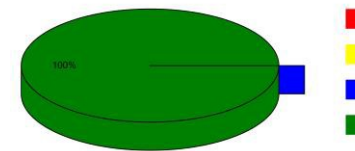
Po použití „Trihorse Finger Car“



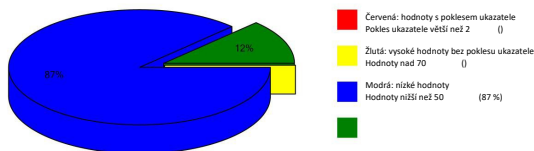
Proband 2



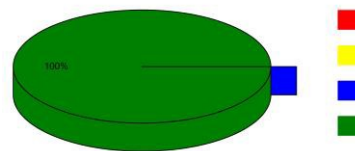
Po použití „Trihorse Finger Car“



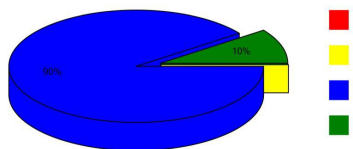
Proband 3



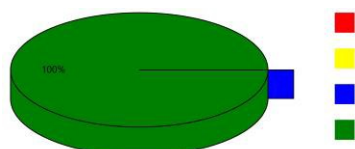
Po použití „Trihorse Finger Car“



Proband 4



Po použití „Trihorse Finger Car“





Člověk, resp. všechny biologické objekty představují určitý druh přijímací antény pro informace ze svého okolí. To proto, že život člověka a všech ostatních biologických objektů závisí zásadně a výlučně na informacích z jejich okolí. Náš organismus je velmi citlivý tam, kde se přirozené informace (pole) nachází, resp. podléhají vzájemnému působení a kolísání. Z tohoto důvodu jsou **zjištěná energeticko-informační rušivá pole biologicky vysoce relevantní. Jakákoliv redukce nebo změna těchto rušivých polí (ideálně ze 100%) je biologicky velmi důležitá, často dokonce pro život rozhodující. To předpokládá vysokou schopnost vnímání, resp. koncentrace.**

Tato energeticko-informativní zatížení z našeho okolí jsou pak se životem slučitelná pouze tehdy, jestliže mohou být přizpůsobena přirozené toleranci vůči kolísání (odbourání vnitřního stresu). Poruchy, problémy, bloky, disharmonie v bioenergeticko-informačním regulačním okruhu člověka mají příčiny právě v takových rušivých informačních jevech.

V tomto projektu P369 pro zjištění účinku „Trihorse Finger Car“ byly prokázány neutralizující, resp. harmonizující efekty.

„Trihorse Finger Car“ dokázal u probanda neutralizovat biologicky nepříznivé efekty a účinky, které byly při testování BESA PŘEDEM zjištěny.

Tímto projektem je prokázána rozhodná schopnost „Trihorse Finger Car“ pro neutralizaci a harmonizaci zátěžových faktorů a jejich změn v biologické, pro život důležité kvalitě, které byly v projektu P369 testovány.

Autorizované shrnutí

Testování BESA k energetické a fyzikální účinnosti „Trihorse Finger Car“, provedené ze strany IFVBESA, jednoznačně ukázalo, že testovaný objekt je schopen neutralizovat, resp. harmonizovat významné energeticko-informační zátěžové faktory energetického systému. Pomocí bioenergetické systémové analýzy byla na energeticko-informační úrovni dotazována a systémově testovány dopady výše uvedených zátěžových faktorů na probandy, jejich meridiánový systém a jejich energeticko-informační regulační obvody. Testování BESA PŘEDEM - POTOM ukazuje signifikantní změny testovaných akupunkturních bodů, resp. meridiánového systému. Naměřené údaje, jakož i jejich ukazatele účinně potvrzují na jedné straně zátěž, které testovanými rušivými poli na organismus probanda působí, a na straně druhé objasňují, jak se po použití „Trihorse Finger Car“ deregulativní energie mění na tělesně imanentní a biokompatibilní energie.



Mezinárodní profesní svaz pro BESA | ZVR č. 975047937
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee | Rakousko
Tel.: +43 – 664 – 73152899 | E-mail: info@ifvbesa.at

Všechny měřené údaje se signifikantně zlepšily z většinou 100% modré měřené oblasti na oblast zelenou, většinou v 50 st. oblasti (hodnota na stupnici), čili na oblast optimálních naměřených hodnot.

To znamená: Došlo k optimální regulační dynamice. Zde můžeme ve smyslu IFVBESA jednoznačně hovořit o optimálním, signifikantním zlepšení tělesné energetické situaci.

Výsledek: Probandi byli testováni pomocí BESA POTOM na účinky použití „Trihorse Finger Car“. Na rozdíl od testování PŘEDEM, při kterém „Trihorse Finger Car“ použit nebyl, byly zjištěny veskrze pozitivní výsledky měření, které ukazují na proběhlou neutralizaci, resp. harmonizaci. Regulační dynamika se vyvíjela v optimální oblasti zatížení. Viděno celkově můžeme vycházet z toho, že se u probandů, jakož i u dalších lidí dostaví pozitivní účinek.

Důkazem bioenergeticko-informační účinnosti „Trihorse Finger Car“ v tomto projektu P369 byly splněny předpoklady pro udělení značky kvality BESA ze strany Mezinárodního profesního svazu pro BESA.